

# Parc naturel urbain et A 86 Ouest : un bon mariage

L'A 86 Ouest est le dernier maillon en souterrain de l'A 86, le superpériphérique de l'Île-de-France. La première section (4,5 km) du tunnel Est réservé aux véhicules légers (voitures particulières et véhicules commerciaux) sera mise en service fin 2007 entre Rueil-Malmaison et l'échangeur A13. La seconde section (5,5 km) Pont Colbert - A13 ouvrira deux ans plus tard.



C'est vraiment le cas de le dire pour la création du Parc naturel urbain de Rueil-Malmaison, Vaucresson et Garches, rendue possible grâce au tunnel de l'A 86 Ouest.

*« Ce projet majeur, original et novateur n'aurait jamais pu devenir réalité sans le tunnel de l'A 86 Ouest »* affirme d'emblée Patrick Ollier, député-maire de Rueil-Malmaison, inventeur du concept d'un espace jusqu'ici unique en France : le Parc naturel urbain. Sur un territoire de 890 ha (dont 700 ha à Rueil), qui descend des hauteurs de Garches et de Vaucresson jusqu'aux berges de la Seine, les espaces naturels protégés et l'urbanisation se marient en parfaite harmonie, prouvant ainsi, ajoute Patrick Ollier *« que l'on est parfaitement capable de faire vivre ensemble un grand ouvrage destiné à faciliter les transports en région parisienne et les exigences environnementales comme la protection de la faune et de la flore »*.



Le 16 octobre dernier, grâce au soutien sans faille du Conseil général des Hauts-de-Seine, la signature d'une convention entre le député-maire de Rueil et les différents acteurs locaux et nationaux (mairies de Garches et de Vaucresson, Office national des forêts, Voies navigables de France, Office national de la chasse) officialisait l'existence juridique et administrative de ce parc où s'équilibrent constructions et espaces verts comme la plaine des Cloiseaux, le parc de la Petite Malmaison, le vallon des Gallicourts, le parc du bois Préau, le bois de Saint-Cucufa : autant de réserves d'oxygène que préserve le passage en souterrain de l'A 86 Ouest.

## Cofiroute "partenaire attentif"

Pour le maire de Rueil, qui sait de quoi il parle en tant qu'ancien président du Parc national des Écrins, tout laisse penser qu'avec le concours d'Odile Fourcade, vice-présidente du Conseil général chargée de l'environnement, *« qui fait un énorme travail pour nous aider »*, la charte de gestion du PNU qui reste à signer avec le ministère de l'Écologie sera très prochainement exécutoire. Quant à la définition de l'aménagement architectural et paysager des émergences de l'A 86 Ouest à Rueil, elle est, depuis l'origine, l'objet d'une concertation permanente. *« Mon exigence porte sur le maximum de discrétion et je peux dire que Cofiroute, partenaire attentif et ouvert à la discussion, a bien travaillé dans ce sens-là »*, estime Patrick Ollier qui, dans la foulée de la "coulée verte" chère à son prédécesseur Jacques Baumel, se bat *« avec beaucoup d'énergie »* pour *« le bon mariage d'une infrastructure moderne avec la préservation impérieuse du cadre de vie »*.



## Promenons-nous dans les bois

**I**l tient toujours le coup malgré les tempêtes et ses 400 ans bien sonnés. Le plus gros hêtre d'Île-de-France (6,55 m de tour de taille), doyen des arbres de Saint-Cucufa, surplombe le tunnel de l'A 86 Ouest qui passe quelques 80 m plus bas, non loin de la verticale de ses racines. Tout un symbole... Petite mais vraie

forêt (201 ha, le quart du Bois de Boulogne), la forêt domaniale de la Malmaison, alias "Bois de Saint-Cucufa", a conservé en maints endroits le caractère sylvestre qui ravissait l'impératrice Joséphine. Avec quelques changements tout de même : un parcours de santé pour les sportifs, des allées cavalières, une piste cyclable, des aires de pique-nique et un parking voisin de son étang romantique. Géré par l'ONF sous le regard vigilant de l'Association des amis du bois de Saint-Cucufa, cet espace rare à 10 km de Paris vous réservera peut-être la surprise de croiser, au détour d'un chemin, l'un des quelque vingt chevreuils hôtes de ce bois. Bonne promenade.